

CERTIFICATIONS V2.1 MOTORISATIONS



CSTB

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT

PORTAILS AUTOPORTANTS **GAMMES ELITE & ECLUSIVE**

PORTAILS COULISSANTS
GAMMES ELITE & ECLUSIVE

PORTAILS PIVOTANTS GAMMES ELITE & ECLUSIVE







INTRODUCTION

L'accréditation de la section laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls esosis couverts par l'accréditation. Partiées d'accréditation communiquées sur demande et disponibles sur notre

size i ricentes.

Ces rapports d'essais attestent uniquement des caractéristiques des objets soumis aux essais et ne préjugent pas des caractéristiques de produits similaires. Et ne constituent donc pas une certification de produits au sers de l'article L. 115-27 à L. 115-32 et R. 115-1 à 8115-3 du code de la consommation modifié aux la circle 39-77-8 du VII aux 2012 2008.

En cas d'émission des présents rapports par voile électronique et/ou sur support physique électronique, seuls les rapports sous forme de support papier signés par le CSTB font foi en cas de lifige. Ces rapports sous forme de support papier sont conservés au CSTB pendant use during mélionals de 10 avr.

La reproduction de ces rapports d'essais n'est autorisée que sous leur forme intégrale.

Rapports réalisés à la demande de Kolys, Vendéeopõle Sud Vendée Allantique, 85210 Scirate Hermine

D 1 0070 #/ 1 15 3/1

Rapports CSTB/Kolys disponibles 8V12-576 B - Partali physitant nét. VEXC300X200 / BFT LUX GBT 28

8V12-576 A - Partai pivotant réf. VELISO0X200 / BFT LUX BT 28 8V12-576 C - Partai coulissant réf. CEXC750X200 / BFT ARES 8V07-778 B1 - Partai pivotant réf. VEXC300X200 / Came AX3024

8V09-978 D1 - Portiol pivotant réf. VELISIXX20 / Came AXS024 8V09-978 F1 - Portiol coulisiant réf. CEXC1000X20 / Came BX74 8V09-978 E1 - Portiol coulisiant réf. CEXC1000X20 / Came BX246

BV09-978 A1 - Portal autopartant réf. AEUI 100X200 / Came BK1200 BV09-340 C - Partal autopartant réf. CEXC700X200 / Nice ROBUS1000

BV97-340 D - Partail coulssant réf. CEXC700X200 / Nice RUN2500
 BV97-340 A - Partail autopartant réf. AEUT 100X200 / Nice RUN2500
 BV97-340 B - Partail autopartant réf. AEUT 100X200 / Nice RUN2500

Rapports réalisés dans les atellers couverts de Kolys, Vendéeopôle Sud Vendée Atlantique, 85210 Sainte Hermine, sur soi bétonné - tous poteaux et éléments fixés par c'hevillage des platines.



BV12-576 B Portail pivotant réf. VEXC300X200 / BFT LUX BT 28



Obiet du rapport

gnnexe ZA, toblegu ZA, 1:

Essais effectués sur un "portali battant à la Française" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Furopéenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : a essais de type initiauxa. Frank ránákás salon la norma hormonisáa NE PN 19241-1

- Vérification des exigences mécaniques : Mes res des efforts de mangeusre :
 - · Ouvertures sûres : Forces de mangeuvre motorisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679.

Texte de référence

 Norme de produit : NF EN 13241-1. Normes de sécurité : NE FN 12604, NE FN 12605, NE FN 12453.

NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635. Identification du corps d'épreuve

Le corps d'égreuve a été sélectionné par le demandeur

- de « Sainte Hermine »(85) :
 - Référence devis N°26037600 : · Origine Usine de « Sainte Hermine »(85) ;
 - Date des essais: 15 février 2012:
 - Personnes présentent lors de l'essai : Ms. PERDRIX & AVERTY : Identification définie par le fabricant et sous son entière responsabilité.

Les essais présentés dans ce rapport sont obtenus pour une masse du vantait de 110 kg. Tous les portais botton respectant des caractéristiques mécaniques et géo-métriques et présentant des masses ou des dimensions plus foibles sont inclus dans de rapport d'essais.



Description du corps d'épreuve Description du portail : Partail battant à la française V EXCLUSIVE motorisé

- Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ;
 - Type de partail : battant motorisé ; . Description du tablier :

- · Nature des matériaux utilisés : Acier sendzimir et
 - acier zingué : . Masse du tablier : 110 Kg :
 - Surface et dimensions de l'ouvrant (par vantail) :
 - Surface de l'auvrant (m²) = 6.0 :
- Dimensions du passage (par vantail): L i mmi = 3000 . Gonds: Type: roulement à billes Ø70mm monté sur
 - Fournisseur : Aguitaine Roues Charlot / Référence F240.70 Type de verroullage : Verroullage moteur.

Bément de motorisation

- Système de commande : Type: Emetteur avec codification rolling code 12V
- Type: Hydraulique avec encodeur Fournisseur : BFT / Référence : LUX BT 28
- · Coffret de commande :
- · Système de débrayage : à clef trois pans Mise en service et initialisation de la motorisation :
- Paramètres carte :

- Détection de présence :
- Type : Cellule photoélectrique orientable Signalisation:
- Type: Clignotant
- Eclairage de zone ; Type: Halogène



BV12-576 B Portail pivotant réf. VEXC300X200 / BFT LUX BT 2B













Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du corps d'épreuve : réalisés par le fabricant ;
 Mode de livraison : in situ ;
- Condifions d'essais : Température : 11.3°C / Hygramétrie : 68.2%:
 Permany les particulières : péant
- Equipements utilisés : capteur de force dynamique + cales

Résultats des essais

Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 13241-1, chapitre 4.3.2)

	Force (N)	Temps (III)	Force (%)	Temps (s)	Force (N)	Temps
Bas (A)	230	0,11	220	0,14	206	- /*
Point on ouverture	4602	0.62	Cellule	arrière si	meins de 50	Corre.



Limitation des efforts (tableau ci-contre) Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et en ouverture à une distance d'1 mêtre des pivots à

1 mêtre de hauteur.
(1) : Point à 750 mm du bord de fermeture et mi-hauteur.
Jr.: Temps non massié aux force < 150 N
En aras, meure non-conférenc our force > 450 N, Temps > 0.75 s.

Les chiffes en grap présentent des valeurs non-conformes. La facce mostimale autonitée est de 400 % le temps moutinnal outobé est de 0,75 s et la fonce finale est > 25 %. La mesure sur la partie artière du portai en curenture présentait une non-conformité. Cette non-conformité à détievée en utilisent un étément de détection en portie artière du portie battorn du profésie à tampe de 300 mm entré le portie l'artier pour partie partie l'INF INF ST.



Efforts de manoeuvre manuelle (palon Norma N° EN 12605, chapitre 5.1.5) Les farces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du trabilier sont regroupées dans le trableau ci-contre

Après 10 (dix) auvertures et fermetures du partail jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enregistrée.

Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (mayenne des mesures) : - Sens de fonctionnement : auverture = 13,2 secondes / - Sens de fonctionnement : fermeture = 17,4 secondes

Classement obtenu lors des essais Paramètes carte: Vitesse à parture et fermeture: 99% incramètes par défauti. I Vitesse de rainafissement en Cruseture.

Parametres cone : Vitesse Culverture et reimeture : 1976 (parametre paraelaur) / Vitesse de raientssement en Culverture et en Fermeture : 20% / Raientissement en auverture et en fermeture à 600mm / Sensibilité : 10

	Edourité à l'ouverture (1)	Conforme ou \$4.3.3 de la norme NF		
forelismement	Securité à la Semeture sur boné extradre	BN 13241-1.		

Cette non-conformité a été levée en utilisant un élément de détection en partie arrêre du partail battant qui profègie la zone des 500 mm entre le partail et une partie filse et conforme d'ilo norme NF EN 12978.

NOTA 1 : L'incerflude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer au non la conformité car elle est considérée implictement intégrée dans la spécification.

NOTA 2 : Annexe par la intrés : Mécantituit l'avec ellant de cladiement / Courbes des forces mesurées



BV12-576 A Portail pivotant réf. VELI500X200 / BFT LUX GBT 2B



Obiet du rapport gnnexe ZA, toblegu ZA, 1:

Essais effectués sur un "portali battant à la Française" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Furopéenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : a essais de type initiauxa. Frank ránákás salon la norma hormonisáa NE PN 19241-1

- Vérification des exigences mécaniques : Mes res des efforts de mangeusre :
 - · Ouvertures sûres :
- Forces de mangeuvre motorisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679.

Texte de référence

 Norme de produit : NF EN 13241-1. Normes de sécurité : NE FN 12604, NE FN 12605, NE FN 12453.

NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

responsabilité.

Identification du corps d'épreuve Le corps d'égreuve a été sélectionné par le demandeur

- de « Sainte Hermine »(85) :
 - Référence devis N°26037600 : · Origine Usine de « Sainte Hermine »(85) ;
 - Date des essais: 15 février 2012: Personnes présentent lors de l'essai : Ms. PERDRIX & AVERTY : Identification définie par le fabricant et sous son entière
- Les essais présentés dans ce rapport sont obtenus pour une masse du vantail de 190 kg. Tous les partails battar respectant ces caractérisfiques mécaniques et géo-métriques et présentant des masses ou des dimensions



Description du corps d'épreuve Description du portail : Portail battant à la française V ELITE motorisé

- Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ;
- Type de partail : battant motorisé ;
- . Description du tablier :
- · Nature des matériaux utilisés : Acier sendzimir et
 - acier zingué : Masse du tablier : 190 Kg :
 - Surface et dimensions de l'ouvrant (par vantail) :
 - Surface de l'auvrant (m²) = 9.9 :
- Dimensions du passage (par vantail): L (mm) = 5000 . Gonds: Type: roulement à billes Ø70mm monté sur
- Fournisseur : Aguitaine Roues Charlot / Référence F240.70 Type de verroullage : Verroullage moteur.

Bément de motorisation

- Système de commande : Type: Emetteur avec codification rolling code 12V
- Type: Hydraulique avec encodeur Fournisseur : BFT / Référence : LUX G8T 28 · Coffret de commande :
- · Système de débrayage : à clef trois pans Mise en service et initialisation de la motorisation :
- Paramètres carte : auto-apprentissa

- Détection de présence : Type : Cellule photoélectrique orientable
- Signalisation: Type: Clignotant
- Fournisseur : BFT / Rétérence : RAY X Eclairage de zone :



BV12-576 A Portail pivotant réf. VELI500X200 / BFT LUX GBT 2B













Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du corps d'épreuve : réalisés par le fabricant ;
 Mode de livraison : in situ ;
- Conditions d'essais : Température : 13,1°C / Hygramétrie : 59,9 %;
- Remarques particulières : néant.
 Equipements utilisés : capteur de force dynamique + coles.

Résultats des essais

Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 13241-1, chapitre 4.3.2)

	Force (N)	Temps	Farce (N)	Temps (%)	Force (%)	Tenps
Haut (C)						
Das (A)	150		151	0.06	151	6.52
Foint on ouverture	1006	1.11				



Limitation des efforts (tableau ci-contre) Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et en auverture à une distance d'1 mêtre des pivots à 1 mêtre de braideur.

(I): Point à 750 mm du bord de fermeture et mi-houteur.
/*: Temps non mesusé car force < 150 N
Ib grat, mesure non-conforme car force > 400 N, Temps > 0,75 s

Les chiffes en grap présentent des valeurs non-conformes. La facce monimale autombée est de 4004, le temps monimal autobéé est de 0,75 s et la fonce finale est > 25 N. La mesure sur la partie artière du partai en auventure présentait une non-conformité. Dette non-conformité a été levée en utilisant un étément de détection en partie artière du partie battorn du préside au same des 300 mm entre le portait entre partie partie partie. Plus 1,250 m.



Efforts de manoeuvre manuelle (selonitionne N° EN 12005, chapitre 5.1.5) Les forces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du fabilier sont regroupées dans le fabileau ci-contre

2. Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1) Après 10 (dix) auvertures et fermetures du partail jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enregistrée.

Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (mayenne des mesures) :
- Sens de fonctionnement : avverture = 16.7 secondes / - Sens de fonctionnement : termeture = 31.4 secondes

Classement obtenu lors des essais

Paramètres corte : Vîtesse Ouverture | Fermeture : 40% (auto-aprentissage) / Vîtesse de raientissement en Ouverture et en Fermeture : 13% / Rakentissement en ouverture et en fermeture à 600mm / Sensibilité : 10

Caract	téristiques	Résultats
	Sécurité à l'ouverture (1)	Conforme ou \$4.3.3 de la norme M
Efforts de Escellamement	Securité à la Semeture sur bord estratre	BN 13041-1.

Cette non-conformité a été levée en utilisant un élément de détection en partie arrêre du partail battant qui profègie la zone des 500 mm entre le partail et une partie filse et conforme d'ilo norme NF EN 12978.

NOTA 1 : L'incertitude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer ou non la conformité car elle est considérée implichement intégrée dans la spécification.

NOTA 2 : Annexe par la intére : Mecantitudi reuse ellant de clasilement / Courbes des forces mesurées



BV12-576 C Portail coulissant réf. CEXC750X200 / BFT ARES



Objet du rapport

Essé effectués sur un 'pontair coulisions' sur roil motolisé' dans le cadre de la procédure d'interatation de la conformité prévue par la Directive Européenne sur les produits de construction (Directive BY/106/CEE) : « essais de hysiniaus». Essais réadés selon la norme harmanisée NF BN 13241-1.

annexe ZA, tableau ZA,1;

- Vérification des exigences mécaniques :
 Mesures des efforts de manoeuvre ;
 - Ouvertures sûres ;
 Forces de manaeuvre matarisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679, • Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement entre harca x

Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1.
 Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453, NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

Identification du corps d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine

- de « Sainte Hermine »(85) :
 - Référence devis N°26037600 ;
 Origine Ukine de « Sginte Hermine » (85) ;
 - Date des essais: 15 février 2012;
 Personnes présentent lors de l'assai : Ms. PERDRIX & AVERTY;
 - Identification définie par le fabricant et sous son enfière responsabilité.

une masse du vantal lesté de 655 kg. Tous les portais coulsants respectant ces caractéristiques mécaniques et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus faibles sont inclus dans ce rapport d'essa





Description du corps d'épreuve Description du portail :

Portail coulissant EXCLUSIVE motorisé

- Utilisation prévue : habitat-collectif / industriel :
 Type de partail : coulissant motorisé :
- Description du tablier :

 Le coulissant est composé d'une poutre basse de
- 180/80/c/mm, de montanté en 80/50/c/mm, d'une lise de 80/60/c/mm, de montanté en 80/50/c/mm, d'une lise de 80/60/c/mm et de trois rentants verticoux de 60/60/c/mm. L'ensemble est barrecudé par des tubes de 30/20/t i,5mm Le pontal est guidé par des potecux de guidage de 120/12/0/c/mm aucrés us celéras de 30/20/t i,15mm at 120/12/0/c/mm at 120/12/
 - Nature des matériaux utilisés : Acier sendámir et acier zinaué ;
 - acier zingué :
 Masse du tablier : 340 Kg | Lest : 345 Kg ;
- Masse totale : 685 Kg
 équivalent vantail de 14,00mx2,00m
- Surface et dimensions de l'ouvrant (par vantail) :
 L (mm) = 8050 | H (mm) = 2029 ;
- Surface de l'ouvrant (m²) = 16.3 :

 Dimensions du passage : L (mm) = 13000 (pour les dimensions maximales et masse de 685Ka)
- Roues: Type: à gorge en V pour 700Kg (2200mm Fourisseur: Aquitoine Roues Charlot / Référence: GGV721.
- Kall: Type: en v a 93°
 fournisseur: Afbel Kolys / Référence: RASCEGA
 Type de verrouillage: Verrouillage moteur.
- Type de verroullage : Verroullage moteur.

 Bément de matarisation

Système de commande : Type : Télécomande

- Motorisation: Type: Coulssant à crémallière mod. 4, 24V Fourrisseur: BFT / Référence: BFT ARES 1000 (pignon 18 dents)
 Cremaillère: Type: Métallique zinguée 22/22/2000mm M4
- Crematiere: Type: Metallique zinguee 22/22/2000m Fourrisseur: Aquitaine Roues Charlot / Référence: FCRB/43
 Coffret de commande:
- Fournisseur : BFT / Référence : HQSC-D • Système de débrayage : à clef
- Mise en service et initialisation de la motorisa Paramètres carte :
 - Vitesse Ouverture et hermeture : 97%;
 Vitesse de raienfissement en Ouverture et en Formeture : 15%;
 Sansibilité en Formeture : FIO | on Ouverture : FS;
- Bément de sécurité

 Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : passive
- Barre palpeuse sur poteau de guidage : à câble Fourrisseur : BFT / RéMissince : CN/2000
 Détection de présence : cellule photoélectrique orient,
- Foundation : Set / Référence : CELLULA 180
 Signification : Type : Cignotant
- Eclairage de zone : Type : Halogène



BV12-576 C Portail coulissant réf. CEXC750X200 /











Schéma

Observations faites par le laboratoire Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant :

- · Mode de livraison : in situ :
- Conditions d'essais : Température : 14.9°C / Hydrométrie : 46.9 % ;
- · Pamoro las nortici fàres : námit Equipements utilisés: capteur de force dynamique + cales

Résultats des essais

Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 13241-1, chapitre 4.3.2)



Limitation des efforts (tableau ci-contre) Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auvertu





Sens Ouverture	Faror (N)	Yemps (K)	Force (N)	Yemps (s)	Fance (M)	Ten

Efforts de manoeuvre manuelle ission Name Nf EN 12625, chapite 5.1.51 Les forces de mangeuvre manuelle en fonction de la position du tablier sont regroupées dans le tableau ci-contre

 Mangeuvrabilié (selon Norme NF EN 12405, chapitre 5.1.1) Après 10 (dix) auvertures et fermetures du partall jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enregistrée. Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (moyenne des mesures) : - Vîtese d'ouverture : ouverture = 0.19m/seconde / - Vîtesse de fermeture = 0.19m/seconde

Classement obtenu lors des essais

Caraci	dristiques	Résultats
	Sécurité à Fouverture	Conforme au \$4.3.3 de la norme M
Efforts de	Becarde à la Bistigation per Bistigation per Bistigation per	OH 12241-1.
600000000	CONSTRUCTION OF THE PARTY OF TH	Forces 2 400 N States d'incretes 5 8-76 Aurene sar Disessable du 54-3.2 de la norme nel EN 13243-1.

Paramètres carte : - Vitesse Ouverture et Fermeture : 99%, vitesse de raientis-15%, sensibilité en Fermeture : F10 | en Ouverture : E5, taus les autres 5009. N8 : Sensibilité maximum niveau 1 et

minimum nivegu 10.



NOTA 1: L'incertitude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer ou non la conformité car elle est NOTA 2 : Annexes non jointes : Récapitulatif avec efforts de cisallement / Courbes des forces mesurées



Portail pivotant réf. VEXC300X200 / CAME AX3024



Obiet du rapport

Essais effectués sur un "portali battant à la Française" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Furopéenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : a essais de type initiauxa. Frank ránákás salon la norma hormonisáa NE PN 19241-1 gnnexe ZA, toblegu ZA, 1:

- Vérification des exigences mécaniques : Mes res des efforts de mangeusre :
 - · Ouvertures sûres : Forces de mangeuvre motorisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679.

Texte de référence

 Norme de produit : NF EN 13241-1. Normes de sécurité : NE FN 12604, NE FN 12605, NE FN 12453.

de « Sainte Hermine »(85) :

Identification du corps d'épreuve Le corps d'égreuve a été sélectionné par le demandeur

- Référence devis N°26016508 :
- · Origine Usine de « Sainte Hermine »(85) ; Date des essais: 16 avril 2009:
- Identification définie par le fabricant et sous son enfière responsabilité.

Description du corps d'épreuve Description du portail : Partail battant à la française V EXCLUSIVE motorisé

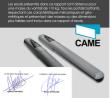
- Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ;
- Type de partail : battant motorisé ; . Description du tablier :
- tubes de dimension 30x20x1.5mm. Le battant est monté
 - · Nature des matériaux utilisés : Acier sendzimir et acier zingué :
 - . Masse du tablier : 110 Kg : Surface et dimensions de l'ouvrant (par vantail) :

 - Surface de l'auvrant (m²) = 6.0 :
- Dimensions du passage (par vantail): L i mmi = 3000 . Gonds: Type: roulement à billes Ø70mm monté sur
- Fournisseur : Aguitaine Roues Charlot / Référence F240.70 Type de verroullage : Verroullage moteur.

Bément de motorisation

- Système de commande : Type: Emetteur
- Type: Eléctromagnétique à vis sans fin fournisseur : CAME / Référence : CAME AX3024
- · Coffret de commande :
- Système de débrayage : non précisé · Mise en service et initialisation de la motorisation : Paramètres carle : auto-apprentissage AUTOTEST

- . Barre palpeuse sur bard primaire : passive
- Détection de présence : Type: Photocelule hauteur 500mm
- Type: Clignotant
- Fournisseur : CAME / Référence : KIARO 24N Eclairage de zone : Type: Halogène





BV09-978 B1 Portail pivotant réf. VEXC300X200 / CAME AX3024











Schéma

Observations faites par le laboratoire Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant :

- · Mode de livraison : in situ :
- Condifions d'essais : Température : 20.5°C / Hyaramétrie : 47.4 % : · Remarques particulières : néant. Equipements utilisés: capteur de force dynamique + cales

Résultats des essais

1. Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.5) \$20016508 W.mm Wilmm 986.mm

	Force (H)	Yemps (s)	Force (%)	Temps	Force (%)	Tampo
Havit (C)						
Bas (A)	204	0,22	237	0,29		
Butilo arrière Pont supotementaire ⁽¹⁾	294	0.46				

		Farces (%)	
Position	Quasi ferraée	Centrale	Qual overte
Ovverture	18,9	21,0	17.9
Fermelure	16.1	24.4	33.6





Limitation des efforts (tableau ci-contre)

ci-contre

- Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de termeture et en ouverture à une distance d'1 mêtre des pivots à I mêtre de bauteur.

Efforts de manoeuvre manuelle

Les forces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du tablier sont rearoupées dans le tableau

2. Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1) Après 10 (da) auventures et fermetures du partrallusau/aux positions extrèmes : qua me anamatie n'a été enregistrée

- Sens de fonctionnement ; ouverture = 17,1 secondes / - Sens de fonctionnement ; fermeture = 17,1 secondes

Classement obtenu lors des essais

Paramètres carte : auto-apprentissage ALITOTEST vitesse normale 70% Lieute : 50% raientissement en ausseture et en fermeture maximum, sensibilité : minimum, tous les autres paramètres sont d'origine par défaut.

Carac	téristiques	Résultate
	Sécurbé à l'auserture	
Efforts de	Sécurité à la ferredure sur bord primaire	Conforme au §4.3.3 de la norme NI EN 13241-1.
(e)Surveyed Coaliferent entry harrows	Conforme au §4.3.3 de la norme Ni 8N 13343-1.	
	(ouverture)	Forces < 400 N
	nemocrane)	Temps d'invention c 0.75 s



NOTA: Annexes non jointes: Récapitulatif avec efforts de cisaliement / Courbes des forces mesurées



BV09-978 D1 Portail pivotant réf. VELI500X200 / CAME AX5024



Obiet du rapport

Essais effectués sur un "portali battant à la Française" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Furopéenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : a essais de type initiauxa. Frank ránákás salon la norma hormonisáa NE PN 19241-1 gnnexe ZA, toblegu ZA, 1:

- Vérification des exigences mécaniques : Mes res des efforts de mangeusre :
 - · Ouvertures sûres : Forces de mangeuvre motorisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État

Texte de référence

français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679. Norme de produit : NF EN 13241-1. Normes de sécurité : NE FN 12604, NE FN 12605, NE FN 12453.

Identification du corps d'épreuve Le corps d'égreuve a été sélectionné par le demandeur

- de « Sainte Hermine »(85) : Référence devis N°26016508 :
 - · Origine Usine de « Sainte Hermine »(85) ;
 - Date des essais: 16 avril 2009: Identification définie par le fabricant et sous son entière responsabilité.

Description du corps d'épreuve Description du portail : Partail battant à la française V ELITE motorisé

Chaque vantail est composé d'un cadre soudé en

· Nature des matériaux utilisés : Acier sendzimir et

- acierzingué : · Surface et dimensions de l'ouvrant (par vantail) :
 - H (mm) = 1940:
- Surface de l'auvrant (m²) = 9.9 : Dimensions du passage (par vantalit I (mm) = 5000.
- Gonds: Type: roulement à billes Ø70mm monté sur Type de verouillage : Verouillage moteur.

Rément de motorisation

- · Système de commande :
- - Type : Eléctromagnétique à vis sans fin Fournisseur : CAME / Référence : CAME AX5024
- · Coffret de commande :
- · Système de débrayage : à clé sur moteur Mise en service et initialisation de la motorisation ; Paramètres carte : auto-apprentissage AUTOTEST
 - Tous les autres paramètres sont d'origine par défaut.

- · Barre palpeuse sur bord primaire : passive
 - · Transmetteur : fliaire · Détection de présence :
- - Fournisseur : CAME / Référence : KIARO 24N
- · Eclairage de zone :





BV09-978 D1 Portail pivotant réf. VELI500X200 / CAME AX5024











Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant : · Mode de livraison : in situ :
- Condifions d'essais : Température : 16.1°C / Hyaramétrie : 64.0°S : · Remarques particulières : néant. Equipements utilisés: capteur de force dynamique + cales

Résultats des essais DESCRIPTION TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF

1. Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.5) 90 mm 1 300 mm

- /*	15	<i>j=</i>	143	0,25	174	Bas (A)
				0,00	156	Butéo arrère Point supplémentaine ⁽²⁾
				0,00	156	

		Forces (%)	
Position	Quasi ferraée	Certrale	Quasi coverts
Owerture	10,9	12,3	<30
Fermeture	410	11,5	13.2



Limitation des efforts (tableau ci-contre)

- Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de termeture et en ouverture à une distance d'1 mêtre des pivots à I mêtre de bauteur.

Efforts de manoeuvre manuelle

Les forces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du tablier sont rearoupées dans le tableau ci-contre

2. Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1) Après 10 (da) auvenues et fermetures du partalitis au (aux postigas exhèmes : aucune apamalie n'a été enregistée

- Sens de fonctionnement ; ouverture = 16.1 secondes / - Sens de fonctionnement ; fermeture = 21.6 secondes

Classement obtenu lors des essais

Paramètres carte : auto-apprentissage ALITOTEST vitesse normale 70% Lieute : 50% raientissement en ausseture et en fermeture maximum, sensibilité : minimum, tous les autres paramètres sont d'origine par défaut.

Caractéristiques		Résultats	
	Sécurité à l'ouverture		
Efforts de Exectionnement	Sécurité à la formeture sur bord primaire	Conforms su §4.3.3 de la norme DI 13341-1.	
No. of Parties	ClearBorrent entre barreaux (suverture/ formeture)	Conforme au \$4.3.3 de la norme NP EN 13341-1.	



NOTA: Annexes non jointes: Récapitulatif avec efforts de cisaliement / Courbes des forces mesurées



BV09-978 F1 Portail coulissant réf. CEXC1000X200 / CAME BX74



Obiet du rapport annexe 7A, tableau 7A, 1:

Essais effectués sur un "portail coulissant sur rail motorisé" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européeane sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux». Essais réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques : · Mesures des efforts de manoeuvre :
 - Ouvertures súres : Forces de mangerare motorirée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679. Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement

entre brrecuix Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1. Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453. NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

Identification du coros d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de « Sainte Hermine »(85) :

- Référence devis N°26037600 :
- Origine Usine de «Sginte Hermine » (85) :
- Date des essais: 16 avril 2009; Identification définie par le fabricant et sous son entière responsobilité.

coufssants respectant ces caractérétiques mécanique et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus faibles sont inclus dans ce rapport d'es





Description du corps d'épreuve Description du portail :

Podal coulissant EXCLUSIVE motorisé Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ;

- Type de partal : battant matorisé :
- Description du tabler : Le coulissant est composé d'une poutre basse de
- une platine U320. Un profil de 120X120X3mm avec V de potegu de réception. Le portail est monté sur 4 routes ARC
 - · Nature des matériaux utilisés : Acier :
 - . Masse du tablier : 490 Kg : · Surface et dimensions de l'ouvrant :
- L (mm) = 10 850 | H (mm) = 2029 ; - Surface de l'ouvrant (m²) = 22.01;
- Dimensions du passage : L (mm) = 10000
- Fournisseur : Aquitaine Roues Charlot / Référence : FRAIL 20P Type de verquilique : Verquilique moteur.

Flément de motorisation

- · Système de commande : Type : Emetteur
- Motorisation : Type : A crémalière, module 4 Fournisseur : CAME / Référence : CAME 8X74 Cremalière: Type: Métalique zinguée 22x22x2000mm M4
- · Coffret de commande :
- Système de débrayage : non précisé
- · Mise en service et initialisation de la motorisation :

- Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : à cable
- Barre palpeuse sur poteau de quidage : à câble
- Transmetteur : cellule infrarouge fournisseur récepteur : CAME / Référence : DISSII



BV09-978 F1 Portail coulissant réf. CEXC1000X200 / CAME BX74









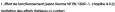


Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du corps d'épreuve : réalisés par le fabricant ;
 Mode de livraison : in situ ;
- Conditions d'essais : Température : 16.1°C / Hyaramétrie : 64 % ;
- Remarques particulères : néant.
 Equipements utilisés : capteur de force dynamique + coles.

Résultats des essais







Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auventure et au niveau du cisalitement entre poteaux. (i): Pariet à 25mm du bord de termiture et mi-hauteur pr: Temps non mesuré car Force < 150 N

Efforts de manoeuvre manuelle (wion Norrei Nf EN 12)
Les farces de manoeuvre manuelle en fonction d
du tablier sont regroupées dans le tableau ci-con

2. Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1)

Après 10 (da) auventures et fermetures du partail jusqu'aux positions extrèmes : aucune anomalie n'a été enregistrée. Les temps de fermeture et d'auventure sont reportières dans le tableau ci-descous (moyenne des mesures) : -vitées d'auventure : auventure « a l'émiseconde » - Vites va de fermeture = 0, l'émiseconde

Classement obtenu lors des essais

Cavac	téristiques	Résultats
	Single à	Nos conforme au §4.3.3 de la norme NF EN 13241-1.
	Fauverture	Portali sbigatoirement velidii avec use distance ti à Stömm ou neluJement extérement grillagé.
tifforts de fonctionnement	Sécurité à la ferrestane our bond primaire	Conforme au \$6.3.3 de la norme NF EN 13241-1
	Clasifement	Conforme ou §4.3.3 de la norme N° EN 13341-1.
	entre barreaux (fermetare)	Forces c. 400 N
		Temps d'Inversion : 0,75 s



NOTA 1: Le moteur CAME 8/74 ne possible pas de contact pour palpeur en ouverture, il lui est donc impossible de brancher un palpeur en ouverture

un papeur en ouverture NOTA 2: Annexes non jointes : Récapitulatif avec efforts de cisallement / Courbes des forces mesurées





Obiet du rapport annexe 7A, tableau 7A, 1:

Essais effectués sur un "portail coulissant sur rail motorisé" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européeane sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux». Essais réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques : · Mesures des efforts de manoeuvre :
 - Ouvertures sûres : Forces de mangerare motorirée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679. Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement

entre brecax Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1. Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453. NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

Identification du coros d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de « Sainte Hermine »(85) :

- Référence devis N°26037600 :
- Origine Usine de «Sginte Hermine » (85) :
- Date des essais: 16 avril 2009; Identification définie par le fabricant et sous son entière
- responsobilité.

coufssants respectant ces caractéristiques mécanique et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus faibles sont inclus dans ce rapport d'e



Description du corps d'épreuve Description du portail :

Podal coulissant EXCLUSIVE motorisé Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ;

- Type de partal : coulssant matorisé :
- Description du tabler: Le coulissant est composé d'une poutre basse de

une platine U320. Un profil de 120X120X3mm avec V de potegu de réception. Le portail est monté sur 4 routes ARC

- · Nature des matériaux utilisés : Acier :
- . Masse du tablier : 490 Kg : · Surface et dimensions de l'ouvrant :
- L (mm) = 10 850 | H (mm) = 2029 ; - Surface de l'ouvrant (m²) = 22.01; Dimensions du passage : L (mm) = 10000
- · Rail: Type: rond, creux Fournisseur : Aquitaine Roues Charlot / Référence : FRAIL 20P Type de verquilique : Verquilique moteur.

Flément de motorisation

- · Système de commande : Type : Emetteur
- Motorisation : Type : A crémalière, module 4 Fournisseur : CAME / Référence : CAME 8X246 Cremalière: Type: Métalique zinguée 22x22x2000mm M4
- · Coffret de commande :
- Système de débrayage : non précisé · Mise en service et initialisation de la motorisation :
- Bément de sécurité

Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : à cable

- Barre palpeuse sur poteau de quidage : à câble
- Transmetteur : cellule infrarouge
- fournisseur récepteur : CAME / Référence : DISSII Détection de présence : photocelule













Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du corps d'épreuve : réalisés par le fabricant ;
 Mode de livraison : in situ ;
- Mode de livraison : in situ ;
 Condifions d'essais : Température : 16.5°C / Hyarométrie : 62.4 %;
- Remarques particulères : néant.
 Equipements utilisés : capteur de force dynamique + coles.

Résultats des essais



Limitation des efforts

Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auverture et au niveau du cisaliement entre poteaux.







	tuelle (selon Name NF EN 12605, chapitre 5.1.5)
Les forces de manoeuvre	manuelle en fonction de la position

Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1) Après 10 (dial ouvertures et fermetures du portraitius a (qua)

Après 10 (dx) ouvertures et fermetures du portalijusqu'aux positions extérnes ; aucune anomalie n'a été enregistrée. Les temps de fermeture et d'auverture aont reportiée dans le tableau d'dessaux (inoyenne des mesures) : - Vifes d'auverture : auxèmise d'auverture = 0.23m/seconde (- Vifes) de l'emèture = 0.23m/seconde (- Vifes) d'auverture = 0.23m/seconde (- Vifes) d'auverture = 0.23m/seconde (- Vifes) de l'emèture = 0.23m/seconde (- Vifes) de l'emèture = 0.23m/seconde (- Vifes) d'auverture (- Vifes) d

Classement obtenu lors des essais

Caract	réristiques	Résultats
	Sécurité à l'ouverture	
Efforts de Constionnement	Sécurité à la formature our band primaine	Conforme au \$4.3.3 de la norme SF 8N 13241-1.
	Cisallement entre barreaux (auverture/ formeture)	Conforme au §4.3.3 de la norme NF DN 12341-1.



du tablier sont regroupées dans le tableau ci-contre

NOTA : Annexes non jointes : Récapitulatif avec efforts de cisaliement / Courbes des forces mesurées





Objet du rapport

Essais effectués sur un "portail autoportant sur rail motorisé" dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européenne sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux».

Essais réalisés selon la norme harmonisée NF EN 13241-1, annexe ZA, tableau ZA,1;

- Vérification des exigences mécaniques :
 Mesures des efforts de manoeuvre ;
 - Ouvertures sûres ;
 Forces de manageuvre matarisée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'Etat français auprès de la Commission Européenne sous le N° D679, - Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement entre trene.

Texte de référence

 Norme de produit : NF EN 13241-1.
 Normes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453, NF EN 12445 NF EN 12978, NF EN 12478

Identification du corps d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de «Sainte Hermine »(85):

- Référence devis N°26037600 :
- Origine Usine de « Sainte Hermine » (85) :
 Date des essais : 16 avril 2009 ;
- Identification définie par le fabricant et sous son entière responsabilité.

Les escais présentés dans ce rapport sont abbrius pour une masse du vantall lesté de 571 Kg. Tous les portais coufissants respectant ces caractéristiques mécaniques et géométriques et présentant des masses au disdimensions plus fabbles sont inclus dans ce a agont d'essais.



Description du corps d'épreuve Description du portali :

Utilisation prévue : habitat-collectif / industriel :

Portali autoportant FLITF motorisé

- Type de portail : autoportant motorisé;
 Description du tablier ;
- La structure est composée d'un rail en partie basse de 166xi 30mm, de monitants de 100x5002mm, de 4 renforts de 60x602mm, et d'une traverse supérierre de 140x80X. Des poteciurs de guidage de 120x120x3mm sont montés ; une entités nils 39x000x10mm, les cercents la rui étione.

une politine de 250/2007/0mm, lis assurents le guidage du parfail par l'intermédiaire d'alves de 260/80/mm.Un profit tube de 120/120/2mm avec V de réception montés un platifie de 250/2001/0mm sert de potecu de réception, Le coulsant est manté sur 2 rollers fixés sur platines de 280/150/5mm.

- Nature des matériaux utilisés : Acier ;
 Masse du tablier : 490 Kg | Lest : 150Kg ;
- Masse totale : 571Kg;
 Surface et dimensions de l'ouvrant :
- Dimensions du passage: L | mm) = 8000
 Rollers: Type: 8 roues nylon à roulements Ø149mm
 Parameter 200500 (0449mm 189 140 40)

Bément de motorisation

- Système de commande : Type : Emetteur Fournisseur : CAME / Rötference : TOP 432 NA
 Motorisation : Type : A crémalitère module 4
 - Molionsation: https://doi.org/10.1009/10.1009/10.
 Fournisseur: CAME / Référence : CAME #K1200
 Cremgillère : hupe : Métallaux zinause 22x22x2000mm M4
 - fournisseur : Aquitaine Roues Charlot / Référence : FCRB43 • Coffret de commande :
 - Système de débrayage : non précisé
 Mise en service et initialisation de la motorisation :
 - Paramètre moteur : couple 4 (maximum)
 Paramètre corte : fermet re automatique

Biément de sécurité • Barre papeure sur bond primaire et secondaire : à cable

- Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : à cable Fournisseur : CAME / Référence : DF
- Barre palpeuse sur poteau de guidage : à câble fournisseur : CAME / Référence : Df
 Transmetteur : cellule infrarouge
- Fournisseur émetteur : CAME / Référence : D&C1 Fournisseur récepteur : CAME / Référence : D&S01
- Détection de présence : photocellule fournissur émetteur : CAME / Référence : DR20
 Signalisation : Type : Lampe clianotante arange 230V

17













Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du corps d'épreuve : réalisés par le fabricant ;
 Mode de livraison : in situ ;
- Condifons d'essais : Température : 15.4°C / Hyarométrie : 61.7 %;
- Remarques particulières : néant.
 Equipements utilists : capteur de force dynamique + coles.

Résultats des essais

1. Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 13241-1, chapitre 4.3.2)

Limitation des efforts

Limitation des efforts

Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auverture et au niveau du cisaliement entre poteaux.







int supplementative" 135 /"	
	(selon Name NF EN 12605, chapitre 5.1.5)

Les faices de manoeuvre manuelle en fonction de la position du tablier sont regroupées dans le tableau ci-contre

2. MonceworbBHE (selon Name W BH 1265, chapter 5.1.1) Aprils 10 (3d) constructe el termetres do profulse, a profulse entirens: cucune criomale ria été emegistée. Las temps de termetres et d'ouverture contrepondes dons le tableau d'dessou, limpyeme des mesures): - Vilese d'ouverture : ouverture + o.18m/sconde/- Villese de fermeture - 0.18m/sconde/ - Cincsomment chufanu lors; class associa;

Caract	téristiques	Résultats
	Sécurité à l'euverture	
Efforts de	Sécurité à la formeture sur bord primaire	Conforme au §4.3.3 de la norme Ni SN 13341-1.
fonctionnement	Clasifiement anths harmany	Conforme ou \$4.3.3 de la norme N EN 13241-1.
	(suverture/ termeture)	Percent 400 N
	serverse)	Temps d'Inversion s 0,75 s



NOTA : Annexes non jointes : Récapitulatif avec efforts de cisaliement / Courbes des forces mesurées



BV09-340 C Portail coulissant réf. CEXC700X200 / NICE ROBUS1000



Obiet du rapport

annexe 7A, tableau 7A, 1:

Essais effectués sur un 'portail coulissant sur rail' dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européeane sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux». Essais réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques : · Mesures des efforts de manoeuvre :
 - Ouvertures súres : Forces de mangerare motorirée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679. Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement entre brrecuix

Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1. Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453. NF EN 12445, NF EN 12978, NF EN 12635.

Identification du coros d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de « Sainte Hermine »(85) :

- Référence devis N°26008695 ;
- Origine Usine de «Sginte Hermine » (85) : · Date des essais : 26 juin 2008 ;
- Identification définie par le fabricant et sous son entière responsobilité.

une masse du vantail lesté de 360Kg. Tous les portais coulissants respectant des caractéristiques médaniqu et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus faibles sont indus dans de rapport d'e



Description du corps d'épreuve Description du portail :

Podal coulissant EXCLUSIVE motorisé

- Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ; Type de portal : coulssant motorsé:
- Description du tabler: La structure du partail est composée d'une poutre basse de

ble est barreaudé par des tubes 30x20x1.5. Deux poteaux de

- · Nature des matériaux utilisés : Acier :
 - Masse du tablier: 235 Kg. Lest: 125Kg.;
 - · Surface et dimensions de l'ouvrant : - L (mm) = 6.790 | H (mm) = 1.949;
- -Surface de l'auvrant (m²) = 13.2 :
- Dimensions du possage : 1 (mm) = 6,000 fournisseur : FAC / Référence : 207/20
- Rail: Ø20mm à splitter Type de verrouillage : Verrouillage moteur

Bément de motorisation

- · Système de commande : Type : Emetteur
- Motorisation : Type : Pignon crémailière, module 4 Fournisseur : NCE / Rélérence : NICE ROBUS1000
- Cremaillère: Type: Métalique zinquée 22x22x1000mm M4 · Cottet de commande :
- · Système de débrayage : à clé · Mise en service et initialisation de la motorisation :
 - Auto-aprenfissage AUTOTEST (paramètres d'usine)

- · Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : resistive · Barre palpeuse sur potegu de guidage : resistive
- Transmetteur : par celule Fournisseur émetteur : NICE / Rélérence : FT2108



BV09-340
Portail coulissant réf. CEXC700X200 / NICE ROBUS10











Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Monfage et réglage du c
 Mode de livraison : in situ ;
- Mode de infason : in stu ;
 Condifions d'essais : Température : 21.3°C / Hydrométrie : 59.9 % ;
- Remarques particulères : néant.
 Equipements utilisés : capteur de force dynamique + coles.



Résultats des essais

Effort de fonctionnement (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.5)

Limitation des efforts
Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auverture et au niveau du cisalilement entre poteaux.

26808685 Sens Fermeture For													
	100 300	Teres (30	Porce (N)	Tongs (s)	Parce (50)	Torqui (N)	Sens Owerture	Fance (%)	Temps (N)	Force (%)	Temps (N)	Forse (%)	Temp
Haut (C)													
					260								
Box (A)	233	0.24	177	0,08	(99	6,12	Ses (X)	296	8,30	366	0,05	174	0,08

an angles ones	on 116			
in guidage fermes.	re 197	0,20		
			Forces (N)	
Position	Quasi fermis		Contrale	Quasi puverte
Ovverture	22,2		66,3	114,3
Fermelure	57.1		58.2	153.7

Efforts de manoeuvre manuelle (wion Norrei NF DN 12625, chapitre 5.1.5) Les forces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du tabler sont regroupées dans le tableau ci-contre

Manoeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1) Après 10 (dix) ouvertures et fermetures du partali jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enregistrée.

Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (moyenne des mesures) :
- Vilese d'ouverture : ouverture - 0.1 fam/secondé : Villese de fermeture = 0.1 ém/secondé

Classement bottenu lors des essais





NOTA 1; Le mateur CAME BK74 ne possède pas de contact pour palpeur en ouverture. Il Litest donc impossible de brancher

un paipeur en auventure NOTA 2: Annexes non jointes : Récapitulatif avec efforts de cisalliement / Courbes des forces mesurées



BV09-340 D Portail coulissant réf. CEXC700X200 / NICE RUN2500



Obiet du rapport

annexe 7A, tableau 7A, 1:

Essais effectués sur un 'portail coulissant sur rail' dans le cadre de la procédure d'attestation de la conformité prévue par la Directive Européeane sur les produits de construction (Directive 89/106/CEE) : « essais de type initiaux». Essais réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques : · Mesures des efforts de manoeuvre :
 - Ouvertures sûres : Forces de mangerare motorirée.

Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'État français auprès de la Commission Européenne sous le N° 0679.

entre brrecuix Texte de référence

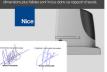
 Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement Nome de produit : NF EN 13241-1. Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453. NE EN 12445. NE EN 12978. NE EN 12635.

Identification du coros d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de « Sainte Hermine »(85) :

- Référence devis N°26008695 ;
- Origine Usine de «Sginte Hermine » (85) :
- · Date des essais : 26 juin 2008 ; Identification définie par le fabricant et sous son entière responsobilité.

une masse du vantail lesté de 235Kg. Tous les portais coulissants respectant des caractéristiques médaniqu et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus faibles sont indus dans de rapport d'e



Description du corps d'épreuve Description du portail :

Podal coulissant EXCLUSIVE motorisé

- Uffisation prévue : habitat-collectif / industriel ; Type de portal : coulssant motorsé:
- Description du tabler:

La structure du partail est composée d'une poutre basse de ble est barreaudé par des tubes 30x20x1.5. Deux poteaux de

- · Nature des matériaux utilisés : Acier :
 - . Masse du tablier : 235 Kg : · Surface et dimensions de l'ouvrant :
- L (mm) = 6 790 | H (mm) = 1 949; - Surface de l'ouvrant (m²) = 13,2 ; Dimensions du passage : L (mm) = 6 000
- - Rail : Ø20mm à splitter
 - Type de verouillage : Verouillage moteur.

Flément de motorisation

- · Système de commande : Type : Emetteur
- Motorisation : Type : Pianon crémaillère, module 4 Fournisseur : NICE / Rétérence : NICE RUN2500
- Cremalière: Type: Métalique zinguée 22x22x1000mm M4
- fournisseur : NCE / Référence : ROAJ · Coffret de commande :
- Système de débravage : à clé
- · Mise en service et initialisation de la motorisation :

- · Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : resistive
- · Barre palpeuse sur poteau de auidage : resistive · Transmetteur : par cellule
- · Détection de présence : photocellule Fournisseur émetteur : NICE / Référence : FT2108
- . Signalisation: Type: Clianotant



Portail coulissant réf. CEXC700X200 / NICE RUN2500

CSTR









Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant : · Mode de livraison : in situ :
- · Remarques particulières : néant.



Limitation des efforts

Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auverture et au niveau du cisalliement entre poteaux.

260000095											nn.		
Sens Fermelare	Force (N)	Temps	Force (%)	Temps (N2	Force (%)	Temps (N)	Sens Ouverture	Force (N)	Temps (k)	Force (%)	Temps (s)	Force (N)	Temps
Heat (C)													
	136												

chiffes en gras pelsentent des valeus non-conformes. La force maximale autorible est de 400%, le temps maximal autorible est de 0,75 s et la Force finale est > 25 N. a mesure sur la partie arrière du portali en auverture présentait une non-conformité. Cette non-conformité a été levée en utilisant un élément de détection en partie

٦	and an hour or	area de brosilia e a	201 é Oés 200 IIII	eran horozen me	pulse see a consume oral norme are provided.
			Forose (%)		Efforts de manoeuvre manuelle ission Norme NF EN 12625, chapitre 5.1.5
	Position	Quasi fermée	Centrale	Quasi ouverte	Les farces de manoeuvre manuelle en fonction de la position
	Ouverture	124,1	102,5	279,0	du trables de mandeuvie mandelle en loncitori de la positioni

2. Manaeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1)

Après 10 Idial auvertures et fermetures du partail jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enreaistrée. Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (mayenne des mesures) : - Vitese d'ouverture : ouverture = 0,1 am/seconde / - Vitesse de fermeture = 0,17m/seconde

Classement obtenu lors des essais

Cerael	téristiques	Résultata
	Sécurité à l'ouverture	
D'forts de	Sécurité à la fermeture our bond primaire	Cardonne au §6.3.3 de la nome NP 89 13243-1.
forctionnement	Gsallement extre barrelux (ouverlane) fermeture)	Non-conforms au §4.3.3 de la norm NF SN 13241-1. Forces > 408 N Temps d'inversion s 6.75 s

NOTA 1: L'incerflude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer ou non la conformité car elle est diffication.

considérée implicitement intégrée dans la spé-NOTA 2: Annexes non jointes: Récapitulatif avec efforts de cisallement / Courbes des forces mesurées





BV09-340 A Portail autoportant réf. AELI1 100X200 / NICE RUN2500



Objet du rapport

annexe 7A, tableau 7A, 1:

Escás effectués sur un 'pontal coulissant sur ral' dans le cache de la procédure d'affectation de la conformité prévue par la Directive Européenne sur les produits de construction (Directive 89/166/CEE): a escas de type initiauxe. Escás réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques :
 Mesures des efforts de manoeuvre ;
 - Ouvertures sûres ;
 Forces de manges vire matarisée.

Pour la réalisation de ces essais. le CSTB est notifié par l'Etal français auprès de la Commission Européenne sous le N° 6679. Essai supplémentaire réalisé : mesure des efforts de cisallement entre brenze.

Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1.
 Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453, NF FN 12445 NF FN 12978, NF FN 12635

Identification du corps d'épreuve

Le corps d'épreuve a été sélectionné par le demandeur comme représentatif de la production courante de l'usine de «Sainte Hermine »(85):

- Référence devis N°26008695 :
- Keterence devis N°26008695;
 Origine Likine de « Sginte Hermine » (85);
- Date des essais : 26 juin 2008 :
 Identification définie par le fabricant et sous son enfière responsabilité.

Les essais présentés dans ce rapport sont ablenus pour une masse du vantalliesté de 546Kg. Tous les portais coulssants respectant ces caractéristiques mécaniques et géométriques et présentant des masses ou des dimensions plus fableis sont inclus dans ce rapport d'essa dimensions plus fableis sont inclus dans ce rapport d'essa



Description du corps d'épreuve Description du portali :

- Portali autoportant ELITE motorisé

 Utilisation prévue : habitat-collectif / industriel :
- Type de partail : autoportant motorisé;
 Description du tablier :
- La structure est composée d'un rail en partie basse de 160x150mm, de montants de 100x50x2mm, de 4 renfors de 60x60x2mm, et d'une traverse supérieure de 140x80X. Des potsaux de quidage de 120x120x3mm sont montés:

Jose politiculos guidage de l'izat i paracient son i richina une platifie de 250000 kilomi. Il ossurent le guidage du portali par l'intermédiate d'olives de 260080mm. Il ossurent libre de 12002000mm avec de vie récapiton monté sur un platine de 2500200010mm set de potecu de réception. Le coulisant est monté sur 2 rollers fixés sur platifies de 26045000010mm set de potecu de réception.

- Nature des matériaux utilisés : Acier ;
 Masse du tablier : 490 Kg | Lest : 150Kg ;
- Masse totale : \$71Kg | 125Kg;
 Masse totale : \$46Kg;
 Surface et dimensions de l'ouvrant;
- L (mm) = 11 270 | H (mm) = 1 975;
 Surface de l'ouvrant (m²) = 22.25;

 Dimensions du passage : L (mm) = 8000.
- Rollers: Type: 8 roues nylon à roulements Ø1 49mm Fourrisseur: TORTEC / Rétérence: LBR 160 4Q
 Type de verrouillage: Verrouillage moteur.

Bément de motorisation • Système de commande : Type : Emetieur

- Système de commande : Type : Emetteur Fournisseur : NCE / Rélérence : FLOR
- Motorisation: Type: Pignon crémalifère, module 4
 Fournisser: NICE / Référence : NICE RUN2500
- Cremailière : Type : Métalique zinguée 22x22x1000mm M4
 Fourrisseur : NICE / Rétérence : ROA7
- fourniseur : NCE / Référence : RUA1

 Système de débrayage : à clé
- Mise en service et initialisation de la motorisation : Auto-aprentissage AUTOTEST (paramètres d'usine

Bément de sécurité • Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : resistive

- Barre palpeuse sur bord primaire et secondaire : resistive fournisseur : NCE / Référence : TCBS 65
 Barre palpeuse sur poteau de guidage : resistive
- Transmetteur : par cellule
 For misseur ématteur : NICE / RéMisseure : F72108
- Fournisseur émetteur : NICE / Référence : FT2108 Fournisseur récepteur : NICE / Référence : FT2108
- Détection de présence : Plus / Reterence : Plus
 Détection de présence : photocellule
 Fournisseur émetteur : NCE / Référence : FF210
 Signalisation : Type : Clianotant



BV09-340 A Portail autoportant réf. AELI1100X200 / NICE RUN2500











Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant : · Mode de livraison : in situ :
- Conditions d'essais : Température : 23.7°C / Hydrométrie : 52.6%;
- · Remarques particulières : néant. Equipements utilisés: capteur de force dynamique + cales













es Fermelure	Force (N)	Tengs (s)	Force (N)	Tomps (N)	Force (%)	Temps (N)	Sens Doverture	Force (N)	Tomps (s)	Force (N)	Tomps (s)	Ferce (%)	Tempo
New (90)	100	j=	232			0,27		184		227	0.32	201	0.21

Les chiffres en gras présentent des valeurs non-conformes. La force maximale autoritée est de 400%, le temps maximal autorité est de 0,75 s et la l'orce finale est > 25 N.

		Forces (N)	
Position	Quasi fermée	Centrale	Quasi-ouvert
Ouverture	143.5	53.7	180,3
Ferresture	101,5	110,6	336,6

Efforts de manoeuvre manuelle heion Name Nf EN 12625, chapitre 5.1.51 Les forces de manoeuvre manuelle en fonction de la position du tablier sont regroupées dans le tableau ci-contre

Mangeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1)

Après 10 Idial auvertures et fermetures du partail jusqu'aux positions extrêmes : aucune anomalie n'a été enreaistrée. Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous (mayenne des mesures) : - Vitese d'ouverture : ouverture = 0,19m/seconde / - Vitesse de fermeture = 0,19m/seconde

Classement obtenu lors des essais

Caract	éristiques	Résultats		
Sécurité à Fouveture Sécurité à le Securité à le Securité à le Securité de bord principle de la Casillement (Dasillement extre Securité Securité de la Casillement (Davieture) (Davieture) (Securitarie)				
	Sermeture sur	Conforme au §4.3.3 de la norme NF 6N 13041-1.		
	Non conforme au \$4.3.3 de la norme N° SN 13341-1. Forces > 400 N Temps d'Inversion ; 9,75 s			

NOTA 1: Los des essais un point a été abordé le galet en parfie basse sur le bord primaire de fermeture et d'auverture : se confarmer à la rèq-

NOTA 2: Annexes non jointes : Récopitulatit avec efforts de cisallement / Courbes des





BV09-340 B Portail autoportant réf. AELI1100X200 / NICE RUN2500i



Objet du rapport

annexe 7A, tableau 7A, 1:

Escás effectués sur un 'pontal coulissant sur ral' dans le cache de la procédure d'affectation de la conformité prévue par la Directive Européenne sur les produits de construction (Directive 89/166/CEE): a escas de type initiauxe. Escás réalisés selon la norme harmonisée NF BN 13241-1.

- Vérification des exigences mécaniques :
 Mesures des efforts de manoeuvre ;
 - Ouvertures sûres ;

 Forces de manaeuvre matorisée.
 Pour la réalisation de ces essais, le CSTB est notifié par l'Était français ouprès de la Commission Européenne sous le N° 6679.
 Essai sunofémentaire réalisé : meu une dies efforts de cicalisment

entre breaux Texte de référence

 Nome de produit : NF EN 13241-1.
 Nomes de sécurité : NF EN 12604, NF EN 12605, NF EN 12453, NF FN 12445 NF FN 12978, NF FN 12635

Identification du corps d'épreuve

Le come représentatif de la production courrete de l'usine.

- de « Sainte Hermine » (85) :
 - Référence devis N°26008695 ;
 Origine Usine de « Sginte Hermine » (85) ;
 - Date des essais : 26 juin 2008 ;
 - Identification définie par le fabricant et sous son entière responsabilité.

Les escals présentés dans ce rapport sont obtenus pour une mosse du vantallieté de 546Kg. Tous les portois coulissants respectant ces caractéristiques mécaniques et géométriques et présentant des masses ou des ofmentions plus fables sont inclus dans ce rapport d'essa ofmentions plus fables sont inclus dans ce rapport d'essa



Description du corps d'épreuve Description du portali :

- Portail autoportant ELITE motorisé

 Utilisation prévue : habitat-collectif / industriel :
- Type de portall : autoportant motorisé;
 - Description du tablier :
 La structure est composée d'un rail en partie basse de
- I-Bühl Sommi, de monifonts de 100/SOXOmm, de 4 renforts de 60/Bühlümm, et d'une hierves supérieure de 14/00/SOX Des potieoux de guidage de 120/12/bühlim sont montés su une platine de 250/2001/10mm, is assurents le guidage du pontail par l'intermédiaire d'alves de 260/S0mm. Un profit fube de 120/12/BICImm avec V die réception montés sur un platine de 250/2000/10mm avec V die réception montés sur un platine de 250/2000/10mm avec V die réception de réception.
- Le coulsant est monté sur 2 rollers fixés sur platines de 280x150x5mm. • Nature des matériaux utilisés : Acier ;
 - Masse du tablier: 490 Kg | Lest: 150Kg:
 Masse totale: 571Kg | 125Kg:
 - Masse totale : S46Kg;
 Surface et dimensions de l'ouvrant :
 - L (mm) = 11 270 | H (mm) = 1 975;
 Surface de l'ouvrant (m²) = 22.25;
- Dimensions du passage : L (mm) = 8000
 Rolles : Type : 8 roues nylon à roulements Ø149mm Fournisseur : TORTEC / Référence : LBR 160 4Q
 Type de verrouillage : Verrouillage moteur,

Blément de motorisation

- Système de commande : Type : Emetteur
- Motorsation: Type: Pignon crémalifère, module 4
 Fournisser: NICE / Référence : NICE RUN2500
- Cremaillère: Type: Métallique zinguée 22x22x1000mm M4 Fournisseur: NICE / Rétérence: ROA7
- fournisseur : NCE / Référence : RUA2 • Système de débrayage : à clé
- Mise en service et initialisation de la motorisation : Auto-aprentissage AUTOTEST (paramètres d'usine sauf vitesse passée en L2)
- (paramètres d'usine saut vitesse passée en L2)

 Bément de sécurité
- Barre palpeuse sur bard primaire et secondaire : resistive
 Pour research MITS (1966/epope 15/1954)
- Barre palpeuse sur poteau de guidage : resktive
- Transmetteur : par cellule Fournisseur émetteur : NCE / Référence : F12108
- Fournisseur récepteur : NCE / Rétérence : FF2108 • Détection de présence : photocellule
- Signalisation: Type: Clignotant Fournisseur: NCE / Référence: LUCY



Portail autoportant réf. AELI1 100X200 / NICE RUN2500







Après 10 Idial auvenures et fermetures du partalliusariaux positions extrêmes : aucune apamalie n'a été enregistrée. Les temps de fermeture et d'ouverture sont reportées dans le tableau ci-dessous Imovenne des mesures) : - Vîtese d'ouverture : ouverture = 0.14m/seconde / - Vîtesse de fermeture = 0.13m/seconde





Schéma

Observations faites par le laboratoire

- Montage et réglage du coms d'égreuve : réglisés par le fabricant : · Mode de livraison : in situ :
- Condifions d'essais : Température : 18.8°C / Hyaramétrie : 62.3 % : · Pamoro las nortici fàres : námit Equipements utilisés: capteur de force dynamique + cales

Résultats des essais



Limitation des efforts

Les efforts sont mesurés sur le bord primaire de fermeture et d'auverture et au niveau du cisalliement entre poteaux.



2. Manaeuvrabilité (selon Norme NF EN 12605, chapitre 5.1.1)

397ves		1. 6
8		N. E.
	1	
-	400mm	253mm

	127	/4	160	0,14	157	6.35
plenertain ²	137	0,34				

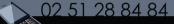
du tablier sont regroupées dans le tableau ci-contre

Classement obtenu lors des essais

Offeria de	Sécurité à l'ouverture			
	Sécarité à le formeture sur band primaire	Conforme au §4.3.3 de la norme M SN 13241-1.		
fenctionnement	Coalitement entre barreaux	Conforme au \$4.3.3 de la norme M 89 13241-1.		
	(ouvertune/	Perces s 400 N		
(energy)		Temps d'Inversion c. 0,75 s		

NOTA 1: Los des essais un point a été abordé le aplet en partie basse sur le bard primaire de

NOTA 2: Annexes non jointes : Récopitulatif



DECOUVREZ, TELECHARGEZ WWW.KOlys.fr

Kolys est une entreprise du Groupe Arméton

